

### ГАЗДЫ РЕТТЕУ ЖҮЙЕЛЕРІ:

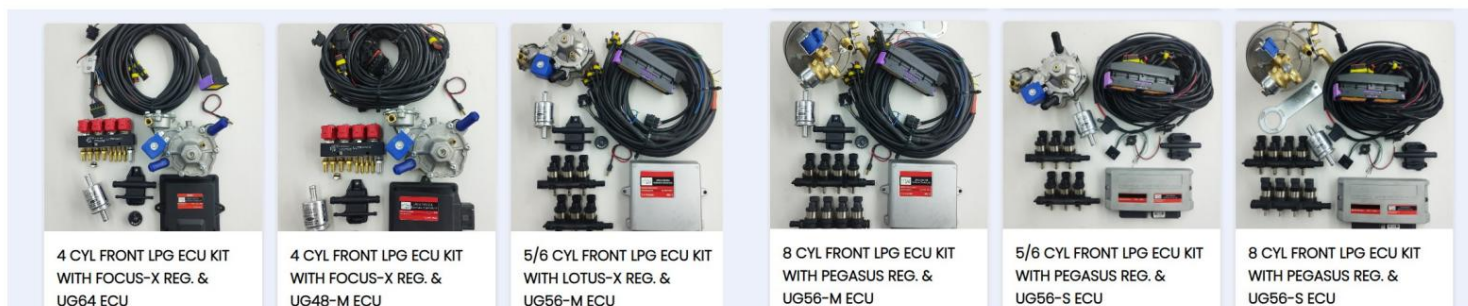
Бұл сұйытылған газды түрлендірудің соңғы нүктесі. Басқа сұйытылған газды түрлендіру жүйелерінен, әсіресе дәйекті жүйелерден айырмашылығы, СКГ жүйесі жанармаймен жүретін көліктердегі сияқты ECU (электрондық басқару блогы) арқылы басқарылады. ЭКЮ әрбір баллонға айдау үшін жеткілікті уақытпен газдың мөлшерін мен уақытын есептейді. Бұл жүйенің жинақтарымыз 3-тен бастап көліктерге арналған. Цилиндрден 8 цилиндрлі турбо қозғалтқыштарға.

- Газ жүйелеріне арналған толық жинақ
- Газ жүйелеріне арналған шағын жинақ
- Электрондық басқару блоктары (ECU) ЖИНАҚТАРЫ
- Электрондық басқару блоктары (ECU) 4/6/8 Цил үшін. OBD бар немесе онсыз



1. Сарапшылардың ECU дизайны: Ultragas ECU PCB карталары мен бағдарламалық жасақтамасын автомобиль өнеркәсібінің инженерлері әзірлеген.
2. Дәлелденген трек рекорды: ULTRAGAS брендінің ECU және құрамдас бөлшектерінің көмегімен әлемде мыңдаған көліктер жұмыс істейді. 20 жыл сенімнің дәлелі ретінде.
3. Автокөлікке арналған құрамдас бөлшектер: барлық ECU құрылғыларында арнайы таңдалған құрамдас бөлшектерінің барлығы автомобильге сәйкес пайдаланылады. стандарттар. Бұл жеткілікті сапа, бағдарламалық қамтамасыз ету, дизайн және калибрлеудің автомобильге бағытталған құрамдас бөлшектерімен үйлесімді нәтижесі болып табылады.
4. Көлік құралын калибрлеу бойынша сараптама: Бұл жүйенің электронды өнімдері мәселелерді реттеу мен басқаруға кепілдік беріп қана қоймайды, сонымен қатар қамтамасыз ететін оңай калибрлеу арқылы ұзақ мерзімді және әсерлі көлік өнімділігі.
5. Жеткілікті ECU функционалдығы: Бұл жүйенің жеткілікті электронды басқару блоктары (ECU) ақаулықты жоя отырып, өзінен реттеледі. орнатылған көліктердегі индикатор шамының ақаулары.
6. Қуатты қозғалтқыштармен үйлесімділік: әсіресе 5, 6 және 8 цилиндрлі жоғары өнімді көліктерге арналған.
7. OBD II жинақтарымен интеграция: көліктермен мінсіз синхрондалатын OBD II жинақтарымен жеткілікті.
8. Топтық инжекциялық машиналармен үйлесімді қоспаны реттеу
9. Қосымша инжекторларды автоматты калибрлеу,
10. Жеделдету кезінде отынның байытылуын реттеу,
11. Төмен айналымдардағы сигналы әлсіз көліктермен үйлесімді

- Сымдарды жалғау
- MAP сенсорлары
- Газ айдауға арналған газбензінді ауыстырып қосқыш
- Интерфейс кабелі



**ГАЗ АЙДАУ ЖҮЙЕЛЕРІНЕ АРНАЛҒАН КОМПОНЕНТТЕР:**

**СКГ реттегіштер**

Ультрагаз реттегіштер немесе буландырғыштар деп аталатын сұйық сұйық газды буландыру үшін қажетті ең жақсы қыздыру ортасын қамтамасыз етеді. Резервуардан шығады және коллектордағы (дроссельдік клапан) қысымға сәйкес газ түріндегі СКГ қысымын керемет түрде реттейді. Сонымен қатар, реттегіштер температура сенсорының арқасында ол көлденең жетуді керек температураны анықтайды газға көшу, ЭКЮ-мен байланысты қамтамасыз ету.

Бұларда **Arda реттегіш** немесе (**Monza, Focus, Lotus**) бір отбасы сияқты әртүрлі құрылым мен қуат реттегіштер бар, **Tiger/Liger** бұлардың жаңа дизайндағы жинақы және қуатты реттегіштер, сондай-ақ өте жоғары сыйымдылыққа ие **Pegasus реттегіштер**.  
Артықшылықтары:

- 1- Үздіксіз жоғары деңгейлі булану,
- 2- Реттелетін қысым,
- 3- Температура сенсоры,
- 4- Қысымды түсіру клапаны



**Инжекторлар** Ультрагаз инжекторлары өзгермелі қысым кезінде жылдам ашу және жабу арқылы тамаша өнімділік қамтамасыз етеді. Оның жеке орнату мүмкіндігі және инжектор саптамаларын практикалық және жылдам құрастыру түрлендіру кезінде айтарлықтай артықшылықтар береді. Тазалау мүмкіндігі сәтсіз инвестицияңыздың ұзақ мерзімді сақталуын қамтамасыз етеді. Ол 100 000 км кепілдікпен келеді.



**ДӘСТҮРЛІ СКГ/СГЖ ЖҮЙЕЛЕРІНЕ АРНАЛҒАН СКГ ҚҰРАМАҒАНДАРЫ:**

**Дәстүрлі газ жүйелеріне арналған СКГ реттегіштер**

Тұтынушылардың қажеттіліктері үшін үш түрлі қуаттағы **Orion** және **Draco реттегіштер** мен (**буландырғыштар**) жақсы қанағаттандырылады. Олардың ерекше дизайны қозғалтқыштың кез келген позициясында оңай орнатуға мүмкіндік береді. Өндірісте қолданылатын арнайы диафрагма отынның тиімділігін арттырады және реттегіштердің қызмет ету мерзімін ұзартады.

**Қолданылуы:** Олар бір нүктелі бүрку, каталитикалық түрлендірілген жабдықталған және карбюраторлы көліктерде қолданылады. Максимальдік қысымы: 45 бар Бірінші кезеңдегі реттеу қысымы: 0,6 бар Катушка қуаты: 14 ватт



Дәстүрлі газ жүйелеріне арналған электроника

**Эмульторлар:** Бұл құрылғы бензин ағынын және қозғалтқыштың екі жақтылығын басқару арқылы мотор газы режимінде жұмыс істейді. Ол қозғалтқыш жұмыс істейтін режимге негізделген басқару блоктарына сигналдарды жібереді, басқа басқару блоктарына хабарлайды.

**Коммутатор:** Бұл бензинмен немесе сұйытылған газбен жұмыс істеуге және бос жүріске арналған опциялары бар жүргізуші бөлмесінде орнатылған ажыратқыш. Ол бензиннен СКГ-ға немесе СКГ-дан бензинге өтуге мүмкіндік береді, СКГ резервуарындағы газ (сұйық LPG) деңгейін көрсетеді және қажет болған кезде бензин немесе газ клапанының жабық күйінде қалуын қамтамасыз етеді.



**АРТҚЫ ЖИНАҚ (КӨП КЛАПАНДАР ЖӘНЕ КЕРЕК-ТІКТЕР):**

- Көп клапандар
- Газ өткізбейтін корпус және қақпақтар
- Көп клапанның жөндеу бөлшектері

Көпкішілік тоқтаған кезде немесе апат болған жағдайда ЭЛЕКТРОНДЫҚ БАСҚАРУ БӨЛІГІ көп клапан қондырғысындағы электромагниттік клапанды, буландырғыштағы газ клапанын және инжекторларды автоматты түрде жабады. Сонымен қатар, СКГ резервуарындағы көп клапанда 26 барда ашылатын, өрт кезінде 120°-та ериетін, газды босатып, жарылыстың алдын алатын ҚАУІПСІЗДІК клапаны, сонымен бірге ТЕРМАЛДЫҚ САҚТАНДЫРУ бар. Апат кезінде резервуардан алдыңғы жаққа апаратын құбырдың сынуы кезінде газ ағынын тоқтататын АСЫҚ ТОҚ КЛАПАНЫ бар.

Біздің көп клапандар 600°С температурада жалынмен толтырылған СКГ резервуарымен өткізілген BON FIRE сынақтарынан сәтті өтті.

**Құбырлар мен тұтіктер:**

- Термопластикалық құбырлар мен фитингтер
- СКГ үшін мыс/алюминий құбырлары
- Газ жүйелеріне арналған тұтіктер
- Термопластикалық құбырларға арналған қосқыштар



**СОЛЕНОЙДТЫ КЛАПАНДАР:**

- **СКГ үшін:**
- Бұл электромагниттік басқарылатын клапан СКГ резервуары мен буландырғыш (регулятор) арасында орналасқан. Ол СКГ-ны өшіреді қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда немесе бензинмен жұмыс істегенде ағын.
- **Бензин үшін:**
- Бұл бензин автоматы мен карбюратордың арасында орналасқан электромагниттік клапан, қосу немесе қосу үшін жауап береді бензин ағынын тоқтату.

**Жөндеу жиынтықтары:**

- СКГ үшін инжекциялық редукторларды жөндеу жинақтары
- СНГ үшін инжекциялық редукторларды жөндеу жинақтары
- Газ инжекторларын жөндеу жинақтары
- Клапандар мен редукторларды жөндеу жинақтары
- Редукторларға арналған су шынтақтары мен газ розеткалары
- О-сақиналар
- Инжекторларға арналған саптамалар мен адаптерлер

**ЗАРЫЯЛАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ:**

- СКГ үшін стандартты толтыру нүктелері
- Бензин есігіне арналған құю нүктесі
- Адаптерлер

**АДАПТЕР:**

- Салқындату сұйықтығына арналған Т қосқыштары
- Қуат адаптерлер (1 немесе 2 шығыс)

**СҮЗГІЛЕР**

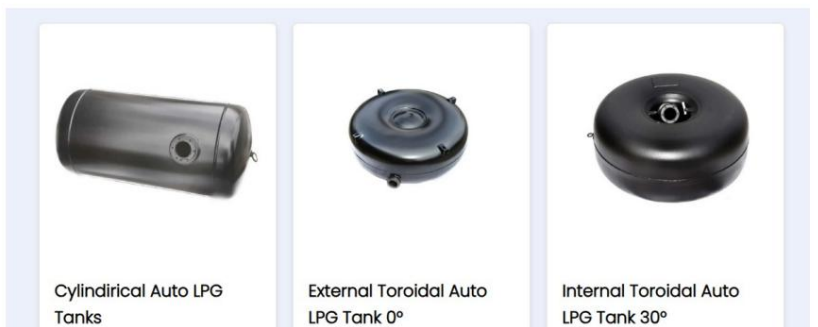
**КЛАПАНДЫ САҚТАУ ЖИНАҚТАРЫ ЖӘНЕ МАЙЛАУ МАЙЫ**

**СКГ/СГГ БІКІРУ ҚҰРАМЫ:**

- Кронштейндер (қапсырмалар)
- Танк пен бекетіне арналған таспалар
- Кабельдік байламдар
- Кабельдік кетек

**СҰЙЫТЫЛҒАН БАҚТАР**

- Цилиндрлік түр
- Ішкі тороидальды
- Сыртқы тороидальды



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°